

BIONX Preise



BionX Nachrüst-Systeme

BionX PL-250HT SL L DT 39 Zellen	Der Kompakte BionX-Antrieb: bis 25 km/h, mit Li-Mn 48.1V / 6.4Ah-Akku, 317Wh, 6.7kg	2290.00 Fr.
BionX PL-250HT SL L RR 39 Zellen	Der Kompakte(Gepäckträger) BionX-Antrieb: bis 25 km/h, mit Li-Mn 48.1V / 6.4Ah-Akku, 317Wh, 6.7kg	2390.00 Fr.
BionX PL-250HT SL XL DT 52 Zellen	Der Starke: bis 25 km/h, hohes Drehmoment, mit Li-Mn48.1V / 8.8Ah-Akku, 423Wh, 7.3 kg	2690.00 Fr.
BionX PL-250HT SL XL RR 52 Zellen	Der Starke als Gepäckträgersystem: bis 25 km/h, hohes Drehmoment, Li-Mn 48.1V / 8.8 Ah-Akku, 423Wh, 8.6 kg	2790.00 Fr.
BionX PL-500HS XL DT 52 Zellen	Der Schnelle: bis 45 km/h, mit LiMn 48.1V / 8.8Ah-Akku, 423Wh, 8.5kg	2790.00 Fr.

Option Gashebel	Gashelbelmodul zu G2 Konsole	59.00 Fr.
Konsole G2	Konsole zu allen BionX 48-Volt Systemen, schwarz oder weiss	249.00 Fr.
BionX Systemverlängerungskabel	200/500/800/1000/1700mm	59.90 Fr.
BionX Systemverlängerungskabel	380mm /1500mm	89.90 Fr.
BionX BatterieBag	Neoprenüberzug für über den Akku, sieht etwas hübscher aus so.	59.90 Fr.

Freilauf	8 und 9 - Gang Freilaufkassetten ca. ab Fr. 32.-	59.90 Fr.
Magura Bremsensor	ideal bei hydraulische Magura-/Shimano-Scheibenbremsen, inklusive Montage	100.00 Fr.

Ersatz- / Zweitakku

BionX Akku Li-Mn 48.1V 8.8Ah, Canbus-System (PL-250HT L / SL XL Gepäckträger)	990.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 48.1V 8.8Ah, Canbus-System, (PL-250 HT L / SL)	990.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 48.1V 6.4Ah, Canbus-System, (PL-250HT m / SL M Gepäckträger)	750.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 37V 9.6Ah, Canbus-System (PL-250HT L Gepäckträger)	990.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn, 37V 9.6Ah, Canbus-System, (PL-250HT/500HS)	990.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 37V 6.4Ah , Canbus-System, (PL-250HT M Gepäckträger)	750.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 24V 9.6Ah, Canbus-System, (PL-250 M)	750.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 22.2V 6.4Ah, Canbus-System (PL-250 S)	490.00 Fr.
BiniX Akku Ni-Mh 24V 8.8Ah, i2c-System (PL-250)	699.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 36V 10Ah, i2c-System (PL-250HT/500HS)	990.00 Fr.
BionX Akku Li-Mn 24V 10Ah, i2c-System, (PL-250)	750.00 Fr.

Ersatz- / Zweitladegerät

Batterieladegerät 24Volt Ni-Mh	129.00 Fr.
Batterieladegerät 22.2 Volt Li-Mn	199.90 Fr.
Batterieladegerät 24Volt Li-Mn	199.90 Fr.
Batterieladegerät 37Volt Li-Mn	199.90 Fr.
Netzteil (Ladegerät) 48.1 Volt Li-Mn	99.90 Fr.

Einbau des BionX Systems in ein neues Velo

BionX-Montage Standard	Montage mit BINON Montagematerial, Justage der Basis-Parameter.	80.00 Fr.
BionX-Montage Velociped	Feinjustage aller Parameter, Magnet und Sensor an Bremshebel verschraubt	150.00 Fr.
Einbau in Spezialvelo	bei Faltrados, Tandems, Liegevelos, Dreiräder	nach Aufwand
Rückvergütung altes Rad		nach Absprache

Einbau des BionX Systems in ein bestehendes Velo

Beim Einbau eines BIONX an einem bestehenden Velo drängen sich meist auch Service-Arbeiten auf. Meist ist es sinnvoll bei der Gelegenheit den ganzen Antrieb zu erneuern (Kette, Kettenblätter ..)

Standard-BIONX-Montage	Montage mit BionX Montagematerial, Justage der Basis-Parameter. inklusive Einbau neuer Kette, Kettenradgarnitur, Wechselrädchen und Justage der Schaltung. (ohne Material)	225.00 Fr.
Velociped-BIONX-Montage	wie oben, zusätzlich Feinjustage aller Parameter, Magnet und Sensor an Bremshebel verschraubt	315.00 Fr.
spezial Akkubefestigung	wenn am Rahmen der Platz oder die Gewindeösen zum Befestigen des Akkus fehlen	nach Aufwand
Einbau in Spezialvelo	bei Faltrados, Tandems, Liegevelos, Dreiräder	nach Aufwand
Antriebsset	Freilauf, Kette, Kettenradgarnitur, Wechselrädchen	ab 140.00 Fr.
Rückvergütung altes Rad		nach Absprache

VELOCIPED
Velos | Werkstatt | Veloförderung