

velotraum-speedster 2011



Velotraum bietet Ihnen eine besondere Art des Fahrradkaufs. Die umfassende Anpassung eines Fahrrads an Ihre persönlichen Anforderungen und Wünsche.

»Qualität ist, was der Kunde braucht und will«*

Damit Mensch und Fahrrad harmonisch zusammen passen, stellen wir unsere Kunden, Ihre Wünsche und Bedürfnisse in den Mittelpunkt unserer Produktphilosophie. Wir haben uns grundlegend von der sogenannten »A-priori-Qualität« – also der Vorstellung, man könne das, was dem Kunden gefällt, ohne sein Zutun erledigen – verabschiedet.

Für diese ungemein reizvolle und lohnende Aufgabe verschmelzen wir Rahmenmodelle, Ausstattungsmatrix, 26-Zoll-Laufräder und die Vermaßung mit einer Messmaschine zu einem Gesamtkonzept. Erst dieser *Konzeptgedanke* ermöglicht eine echte, da umfassende Anpassung des Fahrrads und geht weit über die Möglichkeiten üblicher »Baukastensysteme« hinaus.

Das Ganze erscheint Ihnen jetzt vielleicht etwas zu aufwändig und kompliziert. Aber keine Sorge, Sie müssen kein Fahrradexperte sein, sondern können und sollen das Ganze durchaus spielerisch und lustvoll angehen. Nennen Sie uns einfach Ihre Wünsche und Bedürfnisse, und wir zeigen und empfehlen Ihnen die für Sie passende Lösung. Inspiration und Orientierung bieten zudem die hier beschriebenen *Ausstattungsvorschläge*. Diese sorgfältig durchdachten Fahrrad-Charaktere sind wohlüberlegt und basieren auf jahrelangen Erfahrungen und sind eine solide und handfeste Ausgangsbasis für Ihren persönlichen Fahrrad-Traum. Für die Kür – den individuellen Feinschliff – stehen dann bis zu 100 Wahlmöglichkeiten zur Verfügung. Den emotionalen Schlussstein setzt die Wunschfarbe mit einer Auswahl aus 200 RAL-Farbtönen und 50 Logofarben... – Qualität kommt auch von Qual ;-)

»Qualität braucht Gespräche, Dialog, Verantwortung, Respekt, Freude an der Sache - und zwar auf beiden Seiten des Geschäftes.«*

Jedes »Velotraum-Rad« ist ein individuell gefertigtes Manufakturprodukt und wird vor Ort aus über 300 Einzelteilen, in sorgfältiger Handarbeit gebaut. Dabei wird jedes Rad, von der Rahmenvorbereitung, bis zur abschließenden Testfahrt von nur einem, sein Handwerk beherrschenden, Mitarbeiter gebaut und von einem Kollegen geprüft. Selbst der zeitintensive und aufwändige Bau der Laufräder geschieht im Haus und wird nicht an externe Dienstleister vergeben. Diese, vielleicht archaische und wenig effizient anmutende Art der Produktion hat sich über die Jahre als die qualitativste Methode für den Bau von Fahrradunikaten erwiesen.

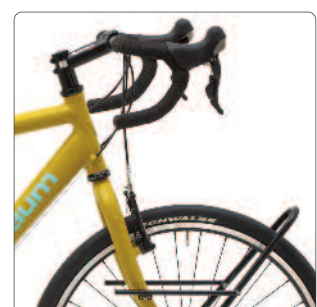
»Qualität kriegt, wer sie sich vorstellen kann«*

Gelegentlich werden wir mit unverhältnismäßigen Qualitätsvorstellungen konfrontiert – Stichwort *Perfektion*. Das ist zwar nicht sehr angenehm, aber nicht weiter verwunderlich. Schließlich umgeben uns maschinell und industriell erzeugte Produkte, die diesen Anspruch durchaus erfüllen, wenn auch – bei genauer Betrachtung – nur in Teilbereichen. Zudem ist es heute üblich, speziell im Premiumbereich, großzügig mit »Perfektionsversprechen« zu werben.

Für uns ist Perfektion ein ungeeigneter Maßstab für menschliche Arbeit. Denn, eigentlich schließt Perfektion selbst die kleinsten Unregelmäßigkeiten und Fehler aus. Diesem Anspruch kann auch die sorgfältigste Arbeit – insbesondere bei manuell hergestellten Unikaten – niemals gerecht werden. Man spricht nicht umsonst vom Perfektionswahn, einer unmenschlichen, unzufrieden und unglücklich machenden Obsession.

Der eigentliche Wert, unserer mit Hingabe und engagiertem Tun hergestellten Fahrrad-Unikate, liegt in der Verbindung von Individualität, Qualitätsstreben und dem Selbstverständnis, »eine Arbeit ihrer selbst willen gut zu machen«**.

*Wolf Lotter | brand eins, **Richard Sennett | Handwerk



2011	Robust-Speedster	Alltags-Speedster	Tempo-Speedster 1	Tempo-Speedster 2
	 SP 1	 SP 2	 SP 3	 SP 4
RAHMEN	SP-100	SP-100	SP-100	SP-100
GABEL	A-405	A-405 Disc	A-405	A-405 Disc
KURBELGARNITUR	Ritchey Pro ^{50 34}	Sugino XD ^{48/34 Z}	Ultegra 6750 ^{50 34 Z}	Ultegra 6750 ^{50 34 Z}
INNENLAGER	Shimano BBES5500	SKF BAS 600	Ultegra 6700	Ultegra 6700
SCHALTWERK	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT	Ultegra 6700	Ultegra 6700
UMWERFER	Shimano Deore XT	Shimano 4500	Ultegra 6700	Ultegra 6700
SCHALTHEBEL	Shimano Lenkerend	Shimano 4500 STI 9f.	Ultegra 6700	Ultegra 6700
KASSETTE	Shimano HG 80 ^{11-28/32}	Shimano HG 80 ^{11-28/32}	Ultegra 6700 ^{11-28 Z}	Ultegra 6700 ^{11-28 Z}
KETTE	Shimano HG 93	Shimano HG 93	Ultegra 6700	Ultegra 6700
BREMSHEBEL	Tektro RL520	Shimano Tiagra STI 9f.	Ultegra 6700	Ultegra 6700
BREMSKÖRPER	Deore LX + V-Adapter	Magura Louise + Eddy	Deore LX + V-Adapter	Magura Louise + Eddy
PEDALE	Shimano A 520	Shimano A 520	Shimano A 600	Shimano A 600
VR-NABE	DT-Swiss 340 ^{36L, schwarz}	Deore XT ^{32 L, schwarz}	Acros RD 54 ^{32L, schwarz}	Deore XT ^{32L, schwarz}
HR-NABE	DT-Swiss 340 ^{36L, schwarz}	Deore XT ^{32 L, schwarz}	Acros RD 54 ^{32L, schwarz}	Deore XT ^{32L, schwarz}
SPEICHEN	Sapim ^{Race, schwarz 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race, schwarz 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race, schwarz 2,0-1,8-2,0}	Sapim ^{Race, schwarz 2,0-1,8-2,0}
FELGEN	Nitro Mach1 ^{36L schwarz}	Exal DC 19 ^{32L schwarz}	DT-Swiss XR 425 ^{32L schwarz}	Exal DC 19
REIFEN	Marathon Racer	Marathon Racer	Schwalbe Kojak 35 mm	Schwalbe Kojak 35 mm
SCHLÄUCHE	Schwalbe ^{Extralight SV}	Schwalbe ^{Extralight SV}	Schwalbe ^{Extralight SV}	Schwalbe ^{Extralight SV}
STEUERSATZ	Acros AH-03	Acros AH-03	Acros AH-03	Acros AH-03
VORBAU	Syntace F99/139R *	Syntace F99/139R *	Syntace F99/139R *	Syntace F99/139R *
LENKER	Syntace Racelite ^{2014 *}	Syntace Racelite ^{2014 *}	Syntace Racelite ^{2014 *}	Syntace Racelite ^{2014 *}
SPACER	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}	velotraum ^{3/5/7 cm}
LENKERGRIFFE	Korkband	Korkband	Korkband	Korkband
SATTELSTÜTZE	Syntace P6 Al ^{schwarz *}	Syntace P6 Al ^{schwarz *}	Syntace P6 Al ^{schwarz *}	Syntace P6 Al ^{schwarz *}
SATTEL	Fi:zik Rondine	Fi:zik Rondine	Fi:zik Aliante ^{Delta}	Fi:zik Aliante ^{Delta}
FLASCHENHALTER	Alu	Alu	Alu	Alu
KLINGEL	Billy	Billy	Billy	Billy
SCHUTZBLECHE	-	-	-	-
GEPÄCKTRÄGER	-	-	-	-
NABENDYNAMO	-	-	-	-
SCHEINWERFER	-	-	-	-
RÜCKLICHT	-	-	-	-
BASISRAD	1.900,00 EURO	2.550,00 EURO	2.790,00 EURO	2.920,00 EURO
RAHMENFARBE NACH WUNSCH – * AB APRIL/MAI 2011 MIT RITCHEY-TEILEN				



SP 1

Die Alternative zum Leichtbau-Fetisch moderner Rennräder oder der zum Selbstzweck gewordenen Singlespeed- und Fixies-Coolness: solide und funktionale Technik und ein vielseitiges Nutzungskonzept.

Hardcore-Renner

Der Speedster »1« ist eine kernige Alternative zur aktuellen Rennradtechnik. Also für alle, denen die heutige Rennradtechnik mit ihren 20 bis 30 Gängen und den diffizilen Schalt-/Bremshebel generell zu empfindlich und zu kostspielig ist.

Mit kernig meinen wir die wohlthuende Beschränkung auf 18 bzw. optional 27 Gänge, simple aber unkaputtbare Lenkerendschalthebel und eine ebenso einfache wie wirksame Bremsanlage aus Shimano V-Brake und Tektro-Bremshebeln. Dieses Equipment ist nicht nur unempfindlich und pflegeleicht, es ist auch ungemein vielseitig. So lassen sich mit einer XT-Kassette (maximal 11-34 Zähne) oder einer XT-Kurbelgarnitur (48, 36, 26 Zähne) besonders große Übersetzungsbereiche verwirklichen. Ein nützliches und wichtiges Merkmal, bei einem Fahrrad-Konzept, das so vielseitig nutzbar ist.

Für diese besonderen Qualitäten müssen aber einige Abstrichen bei der Ergonomie (getrennte Schalt- und Bremshebel) gemacht werden. Das Umgreifen von Brems- zum Schalthebel ist anfangs gewöhnungsbedürftig. Ein Tipp für Rennfahrer, die bisher ausschließlich STI-Schalthebel gewohnt sind: einfach die optional erhältlichen 4503-STI-Schalthebel wählen.

Die handgemachten Laufräder aus DT-Swiss 340-Naben und Mach-1 Nitro-Felgen sind natürlich auch etwas schwerer als Systemlaufräder, dafür sind sie belastbarer, steifer und im Bedarfsfall einfacher zu reparieren. Für ein Ganzjahres-Sportgerät, das was aushalten muss, einfach unabdingbar.

Mit unserem Hardcore-Speedster stellen wir Ihnen ein Rad zur Verfügung, das zum entdecken und ausprobieren einlädt. Straßen, Wege, Landschaften, Regionen die normaler Weise nur mit einem Trekkingrad oder Hardtail (er)fahrbare sind, lassen sich mit diesem Speedster genussvoll-sportiv erleben. Insbesondere die Möglichkeit einen leichten Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren, potenzieren das Erlebnis- und Erfahrungspotential im Vergleich zu einem gewöhnlichen Rennrad.

Weiterer Feinschliff:

- *Leichtbau:* Acros-Naben und DT-Swiss XR425 Felgen bringen satte 400 Gramm...
- *Pässefahrer:* Nehmen je nach Fitness eine 11-32 Kassette und/oder eine XT-Kurbel.
- *Ganzjahresfahrer:* Gönnen sich eine SON-Lichtanlage und Schutzbleche.
- *Reiseradler:* Montieren Vega-Träger und Tara Lowrider.
- *Rennradfahrer:* Wählen 4503 STI-Schalthebel, für den gewohnten Bedienungskomfort.

Technik – kurz & knapp:

- ▶ 9f-Kettenschaltung
- ▶ Felgenbremse
- ▶ SP-100 ^{Rahmen}
- ▶ A-405 ^{Gabel}
- ▶ ab 1.900 EUR

Abgebildet:

- ▶ RAL 9005 matt ^{Farbe}
- ▶ Größe »L«
- ▶ Acros/DT-Swiss ^{Laufräder}
- ▶ 9,6 kg

GRUNDPREIS SP-1 (BASISRAD)	1.900,00	VORBAU, LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE	
RAHMEN		○ Vorbau, Ritchey, Classic, 31,8, silber	20,00
○ ohne Dekor (velotraum-Logo)	00,00	○ Lenker, Ritchey, Classic, Curve, silber	10,00
○ »V« auf dem Steuerrohr in Dekorfarbe	10,00	○ Lenkerband, Brooks, braun, grün	42,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	00,00	SATTEL	
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	00,00	○ Fizik, Aliante Delta	10,00
GABELN		○ Brooks, B17 Spezial, honey, black, green	52,00
○ A-405, Alu, Cantilever SL (steckerlos)	60,00	○ Brooks, B17 Spezial, aged	42,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Sattel, SQ-Lab, 612 S-14cm	10,00
○ Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	19,00	○ Selle Royal Freccia	-17,00
○ Steuersatz, Acros AH06, rot, gold, grün, ora.	74,00	○ ohne Sattel	-30,00
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	SATTELSTÜTZE	
KURBELGARNITUR		○ Ritchey, Classic, 31,6 mm, silber	15,00
○ Sugino, XD 48/34Z + SKF-BAS600, 170/175	85,00	○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	175,00
○ Shimano, Deore LX-661-48Z-170/175mm	126,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	175,00
○ Shimano, Deore XT-771-48Z-175mm	204,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 31,6 mm	175,00
PEDALE		○ ohne Sattelstütze	-23,00
○ Shimano, PD-M540	12,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ Shimano, PD-A530	12,00	○ Tubus Vega VT, schwarz	80,00
○ VP 196	-26,00	○ Tubus Airy (Titan), titan	150,00
○ ohne Pedal	-36,00	○ Tubus Fly, schwarz	65,00
SCHALTUNG, KASSETTE,		○ Tubus Tara, schwarz	65,00
○ STI 4503 (9.f), Umwerfer 4503/4500	212,00	○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
○ Kasette, HG 80, 11-28/32/34Z	00,00	BELEUCHTUNG	
○ Kasette, Deore XT, 11-32/34Z	36,00	○ Nabendynamo, Shimano, 3N80, 32L, silber	48,00
○ Kasette, Ultegra 9f. 12-27Z	26,00	○ Nabendynamo, SONdelux, 32L, silber	149,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ + SONdelux-Nabendynamo, schwarz	15,00
○ VR-Nabe, Acros RD 54, 32L, schwarz*	69,00	○ + SONdelux-Nabendynamo, rot	28,00
○ HR-Nabe, Acros RD 54, 32L, schwarz*	168,00	○ + SONdelux-Nabendynamo, steckerlos	00,00
○ VR-Nabe, Acros RD 54, 32L, rot*	102,00	○ Scheinwerfer, SON, Edelux, silber/schwarz	150,00
○ HR-Nabe, Acros RD 54, 32L, rot*	258,00	○ Scheinwerfer, SON, Edelux, rot	170,00
○ VR-Nabe, Deore XT, 32L, silber	-35,00	○ Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo T senso plus	95,00
○ HR-Nabe, Deore XT, 32L, silber	-87,00	○ Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo RT senso plus	95,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, silber	-10,00	○ Rücklicht, B+M, IXback Senso	28,00
○ Messing-Nippel, Sapim, silber	-6,00	○ Rücklicht, B+M, Flat Permanent	23,00
○ Felge, Exal MX19, 32/36L, schwarz	00,00	○ Rücklicht, B+M, Toplight Line Plus	34,00
○ Felge, DT-Swiss, XR425, 32L, schwarz **	60,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Schutzblech, SKS-VT, 45/53 mm, schwarz	35,00
○ Schwalbe, Marathon Dureme, 50 mm, falt.	46,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 42/50 mm	42,00		
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm	00,00		
○ Schwalbe, Marathon Cross, 47 mm	-20,00		
○ Schwalbe, Kojak, 32 mm	00,00		
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	-2,00		
		○ VERSANDKOSTEN (innerhalb DE)	50,00
		SUMME WAHLMÖGLICHKEITEN	_____
		GESAMTSUMME	_____

* mit Ritchey »Pro« Nabenschnellspannern

** nicht mit DT340-Naben möglich



SP 2

Mehr Rennrad beim Fahren, mehr MTB beim Bremsen, das Speedster-Konzept macht's möglich »Kein Fading bei wiederholten Notbremsungen bergab«, mit »Abstand die beste Leistung bei Dosierbarkeit und Standfestigkeit«

Radtouren 5/2010

Alltags-Renner Ein flotter Untersatz für jene Glückspilze, die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren dürfen und können. Das Privileg Alltagswege mit dem Fahrrad zurücklegen zu können, verstärkt sich bei der Benutzung eines Speedsters vom Wohl- zum Glücksgefühl – das Fahrrad wird zum »Genuss-Mittel«.

Damit der ungetrübte Spaß weder bei Regen noch bei einem kleinen Einkauf auf dem Nachhauseweg aufhört, bringt der Speedster-Rahmen »SP-100« einige besondere und einmalige Anlagen mit. Der Speedster »SP-2« ist zwar ein lupenreines Sportgerät, bietet aber dennoch die Möglichkeit *richtige* Schutzbleche montieren zu können. Die Dinger machen das Rad zwar optisch irgendwie langsamer und weniger sexy, aber außerhalb der drei, vier Sommermonate ein wahrer Segen, die Dinger heißen nicht umsonst auch *Kotschutzblech*. Ähnliches gilt für den Gepäckträger, auch wenn er noch so klein ist. – Uncool, aber eine Wohltat anstatt der Schleppelei des Gepäcks mittels Rucksack.

Spätestens die Bremsanlage lässt jeden Carbonrenner blass aussehen, denn die Kombination aus STI-Schalt-/Bremshebeln und hydraulischer Scheibenbremse ist ziemlich einzigartig und beeindruckt mit einer superben Bremsleistung. Kein Vergleich zu mechanischen Scheibenbremsen. Druckpunkt, Dossierbarkeit und Bremsleistung befinden sich auf dem Niveau von vollhydraulischen Bremssystem. Möglich macht dies ein Präzisionskonverter namens »Eddy«. – Eddy sitzt unter dem Vorbau und verwandelt effektiv Seilzug- in Hydraulik-Kraft.

Bei soviel Licht gibt es natürlich auch etwas Schatten. Da wäre zum einen das Mehrgewicht von 500 Gramm und zum anderen der Preis, denn die Scheibenbremse plus schwäbische Feintechnik treiben den Preis nach oben.

Ganz bewusst haben wir uns auch beim Alltags-Speedster für eine 18- bzw. 27-Gangschaltung entschieden, anstatt der im Rennrad üblichen 20 bzw. 30 Gänge. Geringere Unterhaltskosten und die größere Unempfindlichkeit sind dafür die Argumente. Wer's auch im Alltag gerne noch etwas leichter, edler und reduzierter mag, der werfe einfach einen Blick auf den Speedster »SP-4«.

Weiterer Feinschliff:

- *Bergziehen*: Nehmen je nach Fitness eine 11-32 Kassette und/oder eine XT-Kurbel.
- *Ganzjahresfahrer*: Gönnen sich eine SON-Lichtanlage und Schutzbleche.
- *Reiseradler*: Montieren Vega-Träger und Tara Lowrider.

Technik – kurz & knapp:

- ▶ 9f-Kettenschaltung
- ▶ Scheibenbremse
- ▶ SP-100 ^{Rahmen}
- ▶ A-405 ^{Gabel}
- ▶ ab 2.550 EUR

Abgebildet:

- ▶ RAL 9005 matt ^{Farbe}
- ▶ Größe »L«
- ▶ 11,8 kg

GRUNDPREIS SP-2 (BASISRAD)	2.550,00	VORBAU, LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE	
RAHMEN		<input type="radio"/> Vorbau, Ritchey, Classic, 31,8, silber	20,00
<input type="radio"/> ohne Dekor (velotraum-Logo)	00,00	<input type="radio"/> Lenker, Ritchey, Classic, Curve, silber	10,00
<input type="radio"/> »V« auf dem Steuerrohr in Dekorfarbe	10,00	<input type="radio"/> Lenkerband, Brooks, braun, grün	42,00
<input type="checkbox"/> Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	00,00	SATTEL	
<input type="checkbox"/> Dekorfarbe (50 Farbtöne)	00,00	<input type="radio"/> Fizik, Aliante Delta	10,00
GABELN		<input type="radio"/> Brooks, B17 Spezial, honey, black, green	52,00
<input type="radio"/> A-405 Disc, Alu, Cantilever SL (steckerlos)	60,00	<input type="radio"/> Brooks, B17 Spezial, aged	42,00
STEUERSATZ, SPACER		<input type="radio"/> Sattel, SQ-Lab, 612 S-14cm	10,00
<input type="radio"/> Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	19,00	<input type="radio"/> Selle Royal Freccia	-17,00
<input type="radio"/> Steuersatz, Acros AH06, rot, gold, grün, ora.	74,00	<input type="radio"/> ohne Sattel	-30,00
<input type="radio"/> Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	SATTELSTÜTZE	
KURBELGARNITUR		<input type="radio"/> Ritchey, Classic, 31,6 mm, silber	15,00
<input type="radio"/> Shimano, Deore LX-661-48Z-170/175mm	41,00	<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	175,00
<input type="radio"/> Shimano, Deore XT-771-48Z-175mm	119,00	<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	175,00
PEDALE		<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster LT, 31,6 mm	175,00
<input type="radio"/> Shimano, PD-M540	12,00	<input type="radio"/> ohne Sattelstütze	-23,00
<input type="radio"/> Shimano, PD-A530	12,00	GEPÄCKTRÄGER	
<input type="radio"/> VP 196	-26,00	<input type="radio"/> Tubus Vega VT, schwarz	80,00
<input type="radio"/> ohne Pedal	-36,00	<input type="radio"/> Tubus Airy (Titan), titan	150,00
SCHALTUNG, KASSETTE		<input type="radio"/> Tubus Fly, schwarz	65,00
<input type="radio"/> Lenkerendschalthebel+Tektro-Bremsh.	-120,00	<input type="radio"/> Tubus Tara, schwarz	65,00
<input type="radio"/> Kasette, HG 80, 11-28/32/34Z	00,00	<input type="radio"/> Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
<input type="radio"/> Kasette, Deore XT, 11-32/34Z	36,00	BELEUCHTUNG	
<input type="radio"/> Kasette, Ultegra 9f. 12-27Z	26,00	<input type="radio"/> Nabendynamo, Shimano, 3N72, 32L, silber	72,00
BREMSE		<input type="radio"/> Nabendynamo, SONdelux_D, 32L, silber	218,00
<input type="radio"/> Shimano 510 Disc, ø 160/160 mm	-320,00	<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, schwarz	15,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, rot	28,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, schwarz*	138,00	<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, steckerlos	00,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, schwarz*	332,00	<input type="radio"/> + Schnellspanner, VR-Nabe	20,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, rot*	138,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, SON, Edelux, silber/schwarz	150,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, rot*	332,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, SON, Edelux, rot	170,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Deore XT Disc, 32L, silber	00,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo T senso plus	95,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Deore XT Disc, 32L, silber	00,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo RT senso plus	95,00
<input type="radio"/> Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, silber	-10,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, IXback Senso	28,00
<input type="radio"/> Messing-Nippel, Sapim, silber	-6,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, Flat Permanent	23,00
<input type="radio"/> Felge, DT-Swiss, X430, 32L, schwarz	8,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, Toplight Line Plus	34,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Dureme, 50 mm, falt.	46,00	<input type="radio"/> Schutzblech, SKS-VT, 45/53 mm, schwarz	35,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Supreme, 42/50 mm	42,00	<input type="radio"/> Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Cross, 47 mm	-20,00	<input type="radio"/> VERSANDKOSTEN (innerhalb DE)	50,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Kojak, 32 mm	00,00	SUMME WAHLMÖGLICHKEITEN	_____
<input type="radio"/> Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	-2,00	GESAMTSUMME	_____

* mit Ritchey »Pro« Nabenschnellspannern



SP 3

Schublandensprenger, Mehrkämpfer und Nonkonformist. Der Bruch mit den üblichen Rennrad-Ismen bringt viele neue Möglichkeiten und Erweiterungen in der Nutzung. Die konsequente Vermeidung von Carboneilen ist bewusst und gewollt.

Die Rennmaschine Kein Speedster kommt dem Rennrad so nahe. Nicht nur Schaltanlage und Antrieb sind identisch mit dem fragilen Spezialisten, auch die Beschleunigung und das Fahrgefühl sind vergleichbar. Denn mit praxistauglicher Ausstattung und fahrbereit – also mit Pedalen! – wiegt der Speedster »3« gerade mal neun Kilogramm.

Das ist zwar ein bis zwei Kilogramm schwerer als ein gutes Oberklasse-Rennrad und zwei bis drei Kilogramm schwerer als die gut doppelt so teure Rennrad-Elite, tut aber der besonderen Faszination des Speedsters keinen Abbruch. Denn im direkten Vergleich zur Rennmaschine, eröffnen die 26 Zoll-Laufräder mit ihren vielfältigen Reifenoptionen einen Mikrokosmos an Möglichkeiten und Eigenschaften. Für Tempofreaks ist der 300 Gramm leichte Schwalbe »Kojak« genau die richtige Wahl. In Verbindung mit den handgemachten, 1.500 Gramm leichten und dennoch stabilen und steifen Laufrädern lässt sich der Speedster leichtfüßiger als viele Rennräder beschleunigen – bei höherer Belastbar- und Steifigkeit wohlgemerkt. Wenn persönliche Komfortwünsche oder der Einsatzbereich einen Reifen mit mehr Volumen oder Profil erfordern, einfach das Passende montieren und fertig ist das neue Fahrgefühl und -erlebnis.

Die 20 Gänge der feinen und mit technischen Finessen gespickten Ultegra-Gruppe stellen einen großen und dennoch fein abgestuften Übersetzungsbereich von 370 Prozent zur Verfügung. Die längste Übersetzung (Entfaltung) beträgt immerhin üppige 8,80 Meter!

Die Option richtige Schutzbleche oder einen leichten Gepäckträger zu montieren, erweitern die Verwendungsmöglichkeiten beträchtlich. Ob als schnelles Pendlerrad im Alltag, als flottes Reiserad für Mehrtages- oder Wochen-Touren oder als Ganzjahres-Sportgerät, das Speedster-Konzept überzeugt in allen Bereichen.

Speedster- statt Rennrad-fahren ist eine Art Statement in Sachen Vielseitigkeit und pragmatischer Individualität. Denn speziell beim »SP-3« verbinden sich hoher Nutz- und Gebrauchswert, Rennrad-Feeling und eine gehörige Portion Anderssein zu einem charmananten Cocktail für bodenständige Non-Konformisten ;-)

Weiterer Feinschliff:

- *Pässefahrer:* Greifen zu einem 3-fach Kettenblatt.
- *Ganzjahresfahrer:* Gönnen sich eine SON-Lichtanlage und Schutzbleche.
- *Reiseradler:* Montieren Airy-Träger und Tara Lowrider.

- Technik – kurz & knapp:
- ▶ 10 f-Kettenschaltung
 - ▶ Felgenbremse
 - ▶ SP-100 ^{Rahmen}
 - ▶ A-405 ^{Gabel}
 - ▶ ab 2.920 EUR

Abgebildet:

- ▶ RAL 9005 matt ^{Farbe}
- ▶ Größe »L«
- ▶ 9,0 kg

GRUNDPREIS SP-3	2.790,00	VORBAU, LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE	
RAHMEN		<input type="radio"/> Vorbau, Ritchey, Classic, 31,8, silber	20,00
<input type="radio"/> ohne Dekor (velotraum-Logo)	00,00	<input type="radio"/> Lenker, Ritchey, Classic, Curve, silber	10,00
<input type="radio"/> »V« auf dem Steuerrohr in Dekorfarbe	10,00	<input type="radio"/> Lenkerband, Brooks (Leder) braun, grün	44,00
<input type="checkbox"/> Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	00,00	SATTEL	
<input type="checkbox"/> Dekorfarbe (50 Farbtöne)	00,00	<input type="radio"/> Fizik, Rondine	- 10,00
GABELN		<input type="radio"/> Brooks, B17 Spezial, honey, black, green	42,00
<input type="radio"/> A-405, Alu, Cantilever SL (steckerlos)	60,00	<input type="radio"/> Brooks, B17 Spezial, aged	32,00
STEUERSATZ, SPACER		<input type="radio"/> Sattel, SQ-Lab, 612 S-14cm	00,00
<input type="radio"/> Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	19,00	<input type="radio"/> Selle Royal Freccia	- 27,00
<input type="radio"/> Steuersatz, Acros AH06, rot, gold, grün, ora.	74,00	<input type="radio"/> ohne Sattel	- 36,00
<input type="radio"/> Steuersatz, Acros AH06, chrom	95,00	SATTELSTÜTZE	
<input type="radio"/> Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	<input type="radio"/> Ritchey, Classic, 31,6 mm, silber	15,00
KURBELGARNITUR		<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	175,00
<input type="radio"/> Shimano, Ultegra 6703, 52/42/32 Z	14,00	<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	175,00
PEDALE		<input type="radio"/> Cane Creek, Thudbuster LT, 31,6 mm	175,00
<input type="radio"/> Shimano, PD-M540	- 25,00	<input type="radio"/> ohne Sattelstütze	- 23,00
<input type="radio"/> Shimano, PD-A530	- 25,00	GEPÄCKTRÄGER	
<input type="radio"/> VP 196	- 46,00	<input type="radio"/> Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
<input type="radio"/> ohne Pedal	- 60,00	<input type="radio"/> Tubus Airy (Titan), titan	150,00
SCHALTUNG		<input type="radio"/> Tubus Fly*, schwarz	65,00
<input type="radio"/> STI Ultegra 6703 (3 x 10)	32,00	<input type="radio"/> Tubus Tara*, schwarz	65,00
<input type="radio"/> Umwerfer, Ultegra 6703 (3 x 10)	00,00	<input type="radio"/> Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
<input type="radio"/> Kette, Ultegra 6703 (3 x 10)	00,00	BELEUCHTUNG	
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		<input type="radio"/> Nabendynamo, Shimano, 3N80, 32L, silber	- 24,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Acros RD 54, 32L, chrom*	XX,XX	<input type="radio"/> Nabendynamo, SONdelux, 32L, silber	80,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Acros RD 54, 32L, chrom*	XX,XX	<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, schwarz	15,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Acros RD 54, 32L, rot*	33,00	<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, rot	28,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Acros RD 54, 32L, rot*	90,00	<input type="radio"/> + SONdelux-Nabendynamo, steckerlos	00,00
<input type="radio"/> VR-Nabe, Deore XT, 32L, silber	- 96,00	<input type="radio"/> + Schnellspanner	20,00
<input type="radio"/> HR-Nabe, Deore XT, 32L, silber	- 255,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, SON, Edelux, silber/schwarz	150,00
<input type="radio"/> Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, silber	- 10,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, SON, Edelux, rot	170,00
<input type="radio"/> Felge, Rigida, Grizzly, 32L, schwarz	00,00	<input type="radio"/> Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo T senso plus	95,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		<input type="radio"/> Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo RT senso plus	95,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Dureme, 50 mm, falt.	46,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, IXback Senso	28,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Supreme, 42/50 mm	42,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, Flat Permanent (Batterie)	23,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm	00,00	<input type="radio"/> Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus (verkabelt)	34,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Marathon Cross, 47 mm	- 20,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
<input type="radio"/> Schwalbe, Kojak, 32 mm	00,00	<input type="radio"/> Schutzblech, SKS-VT, 45/53 mm, schwarz	35,00
<input type="radio"/> Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	- 2,00	<input type="radio"/> Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
		<input type="radio"/> VERSANDKOSTEN (innerhalb DE)	50,00
		SUMME WAHLMÖGLICHKEITEN	_____
		GESAMTSUMME	_____

* mit Ritchey »Pro« Nabenschnellspannern



SP 4

Es ist wie beim Kochen. Die Kombination von vermeintlichen Gegensätzen verbindet sich zu einer neuen Qualität: »Die Fahrmaschine. Sprinten, Kurve anbremsen und durch – das macht mit dem Speedster am meisten Spaß«. Radtouren 5/2010

Querbeet-Renner

Querbeet ist beim Vorschlag »4« sowohl wörtlich als auch im übertragenen Sinne von »Erweiterung« zu verstehen. Schließlich steigert die Scheibenbremse nicht nur jenseits der asphaltierten Welt und bei Nässe den Fahrspaß und die Einsatzmöglichkeiten.

Stichwort Erweiterung. – Nicht nur im Denken, sondern auch im Erleben. Mit dem Querbeet-Speedster entscheidet man spontan auf welcher imaginären Linie man Stadt und Land durchqueren möchte. Einschränkungen, Regeln und Grenzen haben wir im Alltag schließlich schon genug. Das immer wieder faszinierende ist es, zu erfahren, wie spielerisch leicht das Rad mit den unterschiedlichen Anforderungen zurechtkommt.

In erster Linie ist der Querbeet-Speedster ein grandioser Forst- und Nebenwege-Flitzer, wenn man so möchte ein Mountainbike mit Rennlenker. Zwar sieht das Speedsterkonzept keine Federgabel vor, aber die wird auf solchen Wegen auch nicht benötigt. Die Federung übernehmen die Reifen, wie zum Beispiel der Sammy Slick von Schwalbe. Trotz seines üppigen Volumens (54 mm) ist er mit 500 Gramm sehr leicht und vereint Komfort, Leichtlauf und geschmeidige Fahreigenschaften auf Neben- und Asphaltstrecken. Apropos Komfort. Über das Maß, der für Sie »gesunden Härte«, dürfen Sie beim Speedster selbst entscheiden. Durch das abfallende Oberrohr des SP-100-Rahmens lassen sich problemlos gefederte Sattelstützen verwenden, die etwas mehr Einbauhöhe benötigen, wie zum Beispiel die überragenden Cane Creek-Stützen.

Wie beim Vorschlag »2« ermöglicht der unscheinbar unter dem Vorbau sitzende Konverter »Eddy« die Kombination aus Rennrad-STI-Brems-/Schalthebeln und hydraulischen Scheibenbremsen. Allerdings in Kombination mit feinsten Shimano 10-fach Technologie aus der Ultegra-Gruppe. Mit dieser Querbeet-Kombination aus Renn-, Crossrad und Mountainbike sprengen wir so ziemlich jede gebräuchliche Sportrad-Kategorie.

Bei aller Begeisterung wollen wir aber auch ein paar Nebenaspekte nicht unerwähnt lassen. Die Scheibenbremse und die robusteren Laufräder lassen das Gewicht um 1.000 Gramm steigen. Das sind immerhin – je nach Körpergewicht – 1,0 bis 1,5 Prozent des Gesamtgewichts von Fahrer und Fahrrad ;-)

Weiterer Feinschliff:

- *Leichtbau:* Acros-Naben und DT-Swiss XR430 Felgen
- *Bergziehen:* Nehmen eine 3-fach-Kurbel

Technik – kurz & knapp:

- ▶ 10f-Kettenschaltung
- ▶ Scheibenbremse
- ▶ SP-100 ^{Rahmen}
- ▶ A-405 ^{Gabel}
- ▶ ab 2.920 EUR

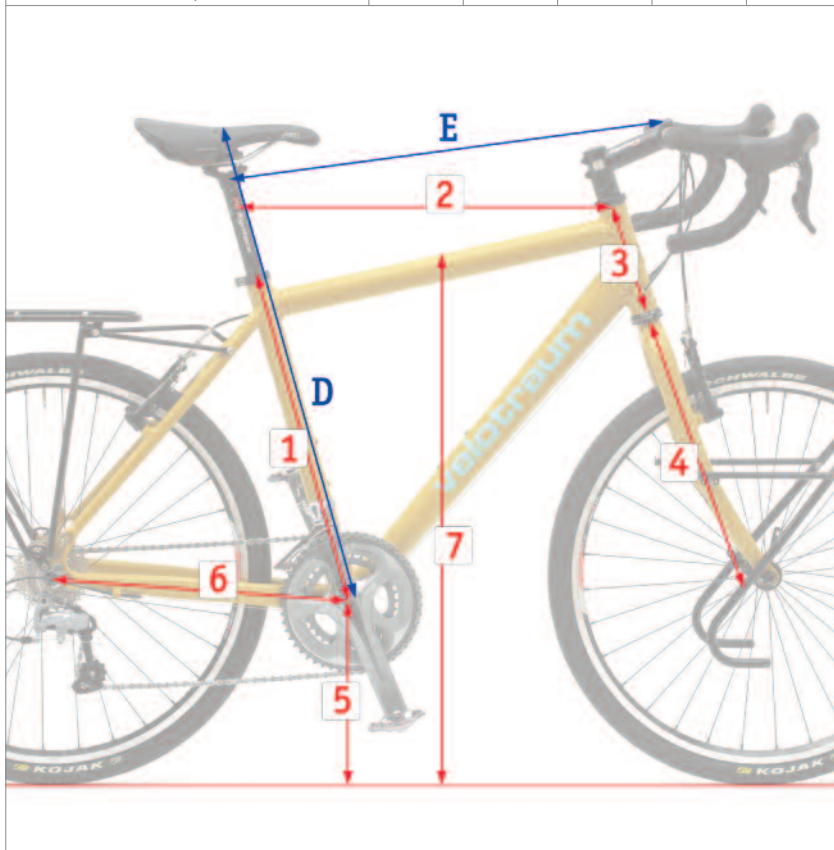
Abgebildet:

- ▶ RAL 9005 matt ^{Farbe}
- ▶ Größe »L«
- ▶ 10,4 kg

GRUNDPREIS SP-4	2.920,00	VORBAU, LENKER, LENKERHÖRNCHEN, LENKERGRIFFE	
RAHMEN		○ Vorbau, Ritchey, Classic, 31,8, silber	20,00
○ ohne Dekor (velotraum-Logo)	00,00	○ Lenker, Ritchey, Classic, Curve, silber	10,00
○ »V« auf dem Steuerrohr in Dekorfarbe	10,00	○ Lenkerband, Brooks (Leder) braun, grün	44,00
▶ Rahmenfarbe (200 RAL-Farbtöne)	00,00	SATTEL	
▶ Dekorfarbe (50 Farbtöne)	00,00	○ Fizik, Rondine	- 10,00
GABELN		○ Brooks, B17 Spezial, honey, black, green	42,00
○ A-405 Disc, Alu, Cantilever SL (steckerlos)	60,00	○ Brooks, B17 Spezial, aged	32,00
STEUERSATZ, SPACER		○ Sattel, SQ-Lab, 612 S-14cm	00,00
○ Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	19,00	○ Selle Royal Freccia	- 27,00
○ Steuersatz, Acros AH06, rot, gold, grü, ora.	74,00	○ ohne Sattel	- 46,00
○ Steuersatz, Acros AH06, chrom	95,00	SATTELSTÜTZE	
○ Velotraum-Spacer, 10, 30, 50, 70 mm	00,00	○ Ritchey, Classic ST, 31,6 mm, silber	15,00
KURBELGARNITUR		○ Cane Creek, Thudbuster ST, 27,2 mm	175,00
○ Shimano, Ultegra 6703, 52/42/32 Z	14,00	○ Cane Creek, Thudbuster LT, 27,2 mm	175,00
PEDALE		○ Cane Creek, Thudbuster LT, 31,6 mm	175,00
○ Shimano, PD-M540	- 25,00	○ ohne Sattelstütze	- 23,00
○ Shimano, PD-A530	- 25,00	GEPÄCKTRÄGER	
○ VP 196	- 46,00	○ Tubus Vega VT*, schwarz	80,00
○ ohne Pedal	- 60,00	○ Tubus Airy (Titan), titan	150,00
SCHALTUNG		○ Tubus Fly*, schwarz	65,00
○ STI Ultegra 6703 (3 x 10)	32,00	○ Tubus Tara*, schwarz	65,00
○ Umwerfer, Ultegra 6703 (3 x 10)	00,00	○ Gepäckträger in Wunschfarbe (nur bei*)	36,00
○ Kette, Ultegra 6703 (3 x 10)	00,00	BELEUCHTUNG	
BREMSE		○ Nabendynamo, Shimano, 3N72, 32L, silber	72,00
○ Shimano 510 Disc, ø 160/160 mm	-320,00	○ Nabendynamo, SONdelux, 32L, silber	218,00
NABEN, SPEICHEN, FELGEN		○ + SONdelux-Nabendynamo, schwarz	15,00
○ VR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, schwarz*	138,00	○ + SONdelux-Nabendynamo, rot	28,00
○ HR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, schwarz*	332,00	○ + SONdelux-Nabendynamo, steckerlos	00,00
○ VR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, rot*	138,00	○ + Schnellspanner	20,00
○ HR-Nabe, Acros XC 54 Disc, 32L, rot*	332,00	○ Scheinwerfer, SON, Edelux, silber/schwarz	150,00
○ VR-Nabe, Deore XT Disc, 32L, silber	00,00	○ Scheinwerfer, SON, Edelux, rot	170,00
○ HR-Nabe, Deore XT Disc, 32L, silber	00,00	○ Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo T senso plus	95,00
○ Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, silber	- 10,00	○ Scheinwerfer, B+M, IQ Cyo RT senso plus	95,00
○ Felge, DT-Swiss, X430, 32L, schwarz	8,00	○ Rücklicht, B+M, IXback Senso	28,00
REIFEN, SCHLÄUCHE		○ Rücklicht, B+M, Flat Permanent (Batterie)	23,00
○ Schwalbe, Marathon Dureme, 50 mm, falt.	46,00	○ Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus (verkabelt)	34,00
○ Schwalbe, Marathon Supreme, 42/50 mm	42,00	SCHUTZBLECHE, PARKSTÜTZE...	
○ Schwalbe, Marathon Racer, 40 mm	00,00	○ Schutzblech, SKS-VT, 45/53 mm, schwarz	35,00
○ Schwalbe, Marathon Cross, 47 mm	- 20,00	○ Steck-Schutzblech, Hebie Viper, schwarz	19,00
○ Schwalbe, Kojak, 32 mm	00,00		
○ Schwalbe, Sammy Slick, 54 mm	-2,00	○ VERSANDKOSTEN (innerhalb DE)	50,00
		SUMME WAHLMÖGLICHKEITEN	_____
		GESAMTSUMME	_____

* mit Ritchey »Pro« Nabenschnellspannern

Rahmengrößen	S	M	L	XL	XXL
01... Sitzrohrlänge	460	490	520	550	580
02... Rahmenlänge	535	545	555	565	575
03... Steuerrohrlänge	140	160	180	200	220
04... Gabeleinbaulänge	405	405	405	405	405
05... Tretlagerhöhe	275	275	275	275	275
06... Hinterbaulänge	430	430	430	430	430
07... Überstandshöhe**	740	755	770	790	810
08... Radstand/EX-Rahmen	1020	1030	1040	1050	1060
09... Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°	72°
10... Sitzrohrwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
D... Sitzhöhe ⁽¹⁾ von/bis, in cm	60–68	65–70	68–76	74–80	78–84
E... Sitzlänge ⁽²⁾ von/bis, in cm	59–64	60–65	61–66	63–68	64–69



Welche Rahmengröße passt mir?

Natürlich ist die Anpassung des Fahrrads mittels Velotraum-Messmaschine die beste und sicherste Methode ein Fahrrad anzupassen und dabei die richtige Rahmengröße festzulegen.

Eine weitere, wenn auch nicht ganz so ganzheitliche und sichere Methode ist es, an einem bestehenden Fahrrad die Sitzhöhe »D« und die Sitzlänge »E« zu messen. Voraussetzung für diese Methode ist jedoch ein bestehendes und natürlich passendes Fahrrad – insbesondere, eine richtig eingestellte Sattelhöhe.

Sitzhöhe »D« Ist der Abstand von Mitte Tretlager bis Oberkante Sattel (nicht identisch mit der Schrittlänge). Die »von/bis« Maße in der Geometrietabelle dienen der Orientierung zur Bestimmung der Rahmenhöhe.

Sitzlänge »E« Ist der Abstand von Mitte Sattelstütze (Maßband bitte direkt unterhalb des Sattels anlegen) bis Mitte Lenkerklemmung. Die kürzeste Sitzlänge entspricht einem 60mm/16°-Vorbau, die längste einem 130mm/16°-Vorbau. Dabei sind Lenker und Sattel auf einer Höhe, bei gemitteltem D-Maß.

Achtung – sobald der Lenker deutlich über Sattelniveau positioniert wird, verkürzt sich die maximale mögliche Sitzlänge (E-Maß) um bis zu 2 cm.

velotraum

Daimlerstraße 8
71263 Weil der Stadt
Telefon 07033 9990
Telefax 07033 81505
E-Mail info@velotraum.de
Web <http://velotraum.de>

Terminvereinbarung

Für den Fahrradkauf bzw. eine Fahrradberatung empfehlen wir Ihnen einen Termin zu vereinbaren. Unabhängig davon, ob Sie sich bei einem Velotraum-Händler oder bei uns vor Ort beraten lassen wollen. Eine Händlerliste finden Sie unter velotraum.de/service/haendlerliste.